

Consignes MEM2 :

L'oral en lui-même dure 10 minutes : 5 minutes de synthèses et 5 minutes où il faudra répondre à une ou plusieurs questions ouvertes (le but sera de développer au maximum ses réponses et d'approfondir son argumentation).

Vous avez 15 minutes pour vous préparer, durant cette préparation vous devez :

- *Faire une synthèse globale du texte (Titre, Source, De quoi ça parle, ...)*
- *Extraire 5 mots clefs du texte (Mots qui pour vous sont les plus importants du texte)*
- *Justifier ces mots clefs (Pourquoi avoir choisi ces mots, quels sont leur importance dans le texte ?)*

S'il vous reste du temps, identifiez les problématiques du texte, trouvez des solutions à ces problématiques, écrivez ce que vous pensez du texte, ...

Ø Cela pourra toujours être utile pour répondre par la suite aux questions du jury et vous permettra d'approfondir votre analyse de texte !

SUJET: Pollution de l'air : « légère amélioration » en 2017 en Île-de-France

Selon Airparif, 1,3 million de Franciliens, dont un Parisien sur deux, sont encore surexposés au dioxyde d'azote. L'organisme recommande de réduire le trafic.

Dans le déluge de tuiles qui s'abat sur la maire de Paris depuis quelques semaines [...], voici une nouvelle qui devrait fournir une petite bouffée d'oxygène à Anne Hidalgo : l'air devient un peu moins irrespirable dans la capitale. C'est Airparif, l'organisme chargé de la surveillance de sa qualité en Île-de-France, qui le dit.

Le bilan de l'année 2017, publié jeudi 29 mars, montre en effet un certain progrès sur le front de la pollution. « 2017 confirme la tendance générale à l'amélioration constatée depuis plusieurs années en Ile-de-France », conclut l'organisme dans sa synthèse. Cette « légère amélioration » se manifeste d'abord dans le nombre d'épisodes (ou pics) de pollution : il est passé de dix-huit jours en 2016 à douze jours en 2017. [...] Ainsi, le nombre de Franciliens soumis à des niveaux de PM10 supérieurs à la valeur limite (40 µg/m³ en moyenne annuelle) a été divisé par deux entre 2016 (plus de 200 000) et 2017 (plus de 100 000).

Concernant le NO₂, gaz très toxique rendu célèbre par le scandale des moteurs diesel truqués, le total de Franciliens exposés à des niveaux qui ne respectent pas la réglementation (40 µg/m³ en moyenne annuelle) est passé de plus de 1,4 million en 2016 à plus de 1,3 million en 2017, dont près d'un Parisien sur deux. Il n'y a pas encore là de quoi crier victoire mais la maire de Paris y voit un encouragement à poursuivre sa politique de lutte contre la pollution et de restriction de la place de la voiture. Sur la base de la fameuse vignette Crit'Air, Anne Hidalgo programme d'interdire progressivement les diesels d'ici aux Jeux olympiques de 2024 et les motorisations essence, à l'horizon 2030. [...]. L'organisme constate ainsi la permanence de dépassements importants des valeurs limites pour les PM10 et le NO₂. Ces excès – également constatés dans une dizaine de régions, dont les agglomérations lyonnaise et marseillaise – valent à la France la menace d'une saisine de la Cour de justice de l'Union européenne par Bruxelles, ainsi qu'une injonction du Conseil

Toute reproduction, totale ou partielle, et toute représentation du contenu substantiel, par quelque procédé que ce soit, est interdite, et constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles L.335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle.

d'Etat à proposer, avant le 31 mars, un plan pour une amélioration rapide de la qualité de l'air. Les autorités sanitaires estiment que la pollution de l'air est responsable chaque année d'environ 5 000 morts prématurées en Ile-de-France, dont la moitié dans la capitale. [...] La circulation automobile reste au cœur du problème. Concernant le NO₂, les niveaux sont en moyenne deux fois supérieurs à la valeur limite autour des axes les plus chargés comme le périphérique. [...]

LE MONDE | 29.03.201

